

## MIÉRT PARKOL MA IS NAPONTA 50-60 VONÁNBUSZ A NÉPSTADION TERÜLETÉN?

### MIÉRT NEM TÖRTÉNT MEG AZ „IDEIGLENES” VOLÁNPÁLYAUDVAR VISSZAPARKOSÍTÁSA?

### HOL VAN A LEBONTOTT ÉS A ZUGLÓIAKNAK MEGÍGÉRT POSTAHIVATAL?

### MIÉRT A HOTEL STADION BEJÁRATA ELŐTT ELHALADVA LEHET CSAK MEGKÖZELÍTENI A STADION IFJÚSÁG ÚTJA FELŐLI BEJÁRATÁT?

(Sajtótájékoztató 2004. január)

A fővárosi önkormányzat Ifjúsági és Sport Bizottságának ülésén még november 14-én feltettem a kérdést, miért parkolnak a Volán buszok még mindig az „ideiglenes” buszpályaudvar helyén, holott a közvélemény arról értesült, hogy szeptember 1-én megnyílt a Budapest Sportaréna melletti újjáépített buszpályaudvar, felszabadult a volt edzőpálya területe, megszűnt a környezet szennyezése, következhet a visszaparkosítás.

A választ a Rendezvénycsarnok Rt. Igazgatóságának elnökétől kapta meg a bizottság decemberi dátummal és január 8-i beérkezéssel.

Különös, a közvélemény számára ismeretlen tényekre derült fény a válaszból. Nevezetesen arra, hogy a Budapest Sportaréna tervezésekor a volt BS és volt buszpályaudvar területén **eleve nem terveztek olyan parkolót, amelyet az építési előírások megkövetelnek.** Már akkor **kimaradt a tervekből a jogszabályokban előírt számú autóbusz- és tehergépkocsi-parkolóhely.** Ezt a funkciót már akkor, a **közvélemény tájékoztatása nélkül, sőt azt megtevesztve a Népstadion területére helyezték,** kiszakítva ezzel a szoborparktól az Ifjúság útjáig terjedő egész füves, edzésre, futásra, sportolásra használt parkot.

Szó szerint idézem a válaszból: *„Az Ifjúsági és Sportminisztérium akkori döntésének megfelelően a Sportfolió Kht. 15 évre bérbe adta a kérdéses területet a Rendezvénycsarnok Rt-nek részben az átépítésre kerülő Volánbusz pályaudvar ideiglenes működtetésére, majd azt követően a Budapest Sportaréna kötelezően előírt parkolóhelyek biztosítása céljából.”* (Kiemelés tőlem S.V.)

**Az akkori sportminiszter a fentiek szerint úgy gondolta, hogy a befektető érdekei fontosabbak a sportolni vágyó budapestiekénél.** A városszerte fogyó zöld területek, eltűnő sportpályák sorába lassan a Népstadion is belép. A parkoló buszok, autók, „ideiglenesen” felállított rendezvény- és vásársátor lassan teljesen elfoglalják a teret.

De kérdezzünk tovább. Miért parkolnak a Volánbuszok jelenleg is a Népstadion valaha volt füves edzőpályáján? Miért nem történt meg a visszaparkosítás a buszpályaudvar 2003. szeptember 1-jei megnyitása után?

Idézzünk ismét a válaszból: a szeptemberben átadott *„nagy forgalmú Volánbusz pályaudvar a rendelkezésre álló terület szűkössége miatt ugyancsak nem tudja a várakozó buszait a pályaudvar területén elhelyezni. (...) A közlekedési vállalatok buszparkolási gondjainak*

*rendezéséig ésszerű megoldásnak tűnik, hogy (...) a Volánbuszok itt, az e célra egyébként is kialakított területen (...) legyenek elhelyezve.”*

**Tehát az eredeti tervek úgy készültek, hogy nem csupán a Sportaréna parkolási kötelezettségét nem teljesítették a rendelkezésre álló területen, hanem a bevállalt buszpályaudvar várakozó buszait is Budapest egyik legnagyobb sportlétesítményének területére helyezték.** Ez tűnik egyesek számára ésszerű megoldásnak.

Láthatjuk, hogy az előző kormány a budapestiek rovására rendkívül nagyvonalú volt a Sportaréna beruházójával, érdekeit messzemenően figyelembe vette, olyannyira, hogy jóváhagyott egy olyan beruházást, amelynek a kiszolgáló egységeit nemes egyszerűséggel áthelyezte a Népstadion területére. A Puskás Ferenc Stadion azonban nem Volánbuszok, kamionok és teherautók parkolására való. Ezt a területet vissza kell kapniuk a sportolni vágyó budapestieknek, mégpedig minél hamarabb. Azt várjuk a jelenlegi kormánytól, hogy minél előbb szüntesse meg a FIDESZ- kormány által, a közvélemény kizárásával a Népstadion elleni elkövetett merénylet következményeit.

Népstadion vagy Puskás Ferenc Stadion nem arra való, hogy területén naponta 40-60 busz szennyezze a levegőt és a tüdönket, hanem arra, hogy gyerekek és felnőttek, sportiskolások és sporttáborosok, futni, teniszezni szerető budapestiek egészséges levegőn sportolhassanak. És ha már mindenképpen építeni akarnak, inkább korszerű játszótér épüljön, ahol a sportolni járó fiatal párok kisgyermekai is jól érezhetik magukat. **Ez lenne a korszerű családcentrikus szemlélet egy sportintézmény, sportpálya koncepciójában.**

A Zuglóiak panasza: A megszüntetett **postahivatal** helyén nem épült fel a megígért és a Budapest Sportaréna beruházója által vállalt új posta. A környék lakói a Nagy Lajos király úti postára járhatnak a ki nem kézbesített küldeményeikért, ahová átszállással félóra alatt lehet eljutni, a visszaúttal együtt küldeményenként egy óra időráfordítással.

A Sportarénát úgy építették meg, hogy a környék lakói **a metrót** nem tudják megfelelően **gyalogosan elérni**. A leégett BS-t ugyanis lépcsőkön a Stefánia út és az Ifjúság útja felől is meg lehet közelíteni, ahol az utca szintje fölött egy teraszos közterület volt a metró bejáratának magasságában kiépítve. Ez volt a gyalogosok útvonala a metró és a környező házak, illetve a metró és a Stadion kapuja között. Jelenleg csak a Hotel Stadion szűk, többlepcsős bejárata előtt elhaladva tudják a környék lakói elérni a metrót. Ugyanitt zúdulnak le azok a tömegek is, amelyek a Stadion rendezvényeire, vásáraitra érkeznek. A szálloda előtt számos esetben nagyobb turistacsoportok várnak buszaikra, lehetetlenné téve a hotel előtti folyamatos és akadálymentes átjárást. Vagy inkább fordítva: **a szálloda rendeltetésszerű használatát zavarja állandóan a bejárata előtt folyó, a metróból érkező vagy a metró felé haladó emberáradat. Nem is szólva a mozgássérültek, gyermekkocsival közlekedő kismamák lehetetlen helyzetéről.**

Dr. Spira Veronika

A fővárosi önkormányzat  
Ifjúsági és Sportbizottságának tagja